

M-16E30

SAE 40
API CF-4



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для цилиндров главных судовых дизельных двигателей невысокой степени форсирования, работающих на дистиллятных или тяжелых топливах с массовой долей серы до 2 %.

ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуются хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяются от воды.
- + Защищают детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Обладают высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масел.
- + Нейтрализуют кислые продукты сгорания.
- + Имеют отличные моюще-диспергирующие свойства, обеспечивающие долговечную работу дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- + Блокируют отложения нагара на деталях и узлах.
- + Предотвращают коррозионное воздействие водной среды.
- + Препятствуют образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-16Е30

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с

15,5

Температура вспышки в открытом тигле, °С

246

Температура застывания, °С

-15

Индекс вязкости

92

Зольность сульфатная, %

4,7

Щелочное число, мг КОН/г

36,1

Трибологические характеристики
при температуре 20±5 °С на ЧШМ:

- индекс задира (I_z), Н (кгс)

416 (42,5)

- критическая нагрузка (P_c), Н (кгс)

921 (94)

- показатель износа (D_{10}) при
постоянной нагрузке 196 Н, мм

0,24



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО ТД «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.