

# CVT FLUID

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ  
ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ФУРГОНОВ  
С CVT (ВАРИАТОРОМ)

## ОПИСАНИЕ

CVT Fluid – универсальная высоковязкая трансмиссионная жидкость для бесступенчатых трансмиссий (вариаторов), обеспечивающая превосходную противоизносную защиту и обладающую длительным сроком службы. Гарантирует плавную передачу крутящего момента от двигателя к колесам в условиях высоких нагрузок при различных режимах вождения (частые старты и остановки в крупных городах, буксировка прицепа, преодоление внедорожных участков для автомобилей с полным приводом).

Фрикционные, противоизносные и вискозиметрические свойства жидкости CVT Fluid отвечают требованиям ко многим популярным на рынке вариаторам североамериканского, европейского и азиатского производства. Особенно рекомендуется для трансмиссий американских автопроизводителей GM, Ford, Chrysler, азиатских автопроизводителей Honda, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Toyota и европейских автопроизводителей Audi, BMW, Citroën, Mercedes, Peugeot, Renault.

Трансмиссионная жидкость CVT Fluid специально разработана, чтобы сохранять стабильный и точный баланс антифрикционных свойств, требуемых для ременных или цепных вариаторов. При этом жидкость обеспечивает длительную защиту от вибрации в течение долгого срока службы. Преимуществами жидкости CVT Fluid также являются отличная защита от окисления, высокая стабильность на сдвиг, эффективное и стойкое пеноподавление и надежная текучесть.



## ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л
- 216,5 л (180 кг)

## БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- полусинтетическая

## СЕЗОН:

- Все сезоны

## СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- BMW 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154 / CVT
- EZL 799A
- MOPAR CVTF +4
- DAIHATSU AMMIX CVT FLUID DC
- DEX-CVT
- DIAQUEEN CVTF J1 / CVTF J4
- FORD CVT FLUID 23 / WSS-M2C928-A
- HONDA HCF-2
- MB 236.20
- NISSAN NS-3 / NS-2/ NS-1
- SUBARU I-CVT / I-CVT FLUID FG
- SUBARU LINEARTRONIC CHAIN CVT AND CVT II FLUID
- TOYOTA CVT FE / CVT TC
- VW G 052 180
- HYUNDAI ATF SP-III
- MAZDA JWS 3320
- SUZUKI CVT FLUID / CVT FLUID GREEN ½
- CHERY
- GEELY
- Audi Multitronic transmission
- Chery CVT transmission
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid
- Hyundai/Kia CVT-1 fluid
- Idemitsu CVTF-EX1 fluid
- Lexus Fluid TC
- Fluid FE
- Subaru iCVT fluid
- Suzuki NS-2 fluid
- Volvo CVT 4959 fluid
- VW/Audi G 052 516
- VW/Audi G 052 180
- Fiat Tutela Car CVT N.G

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Высокотехнологичная комбинация присадок наделяет непревзойденными фрикционными свойствами для цепи, что обеспечивает существенную экономию топлива, плавное без рывков переключение передач и увеличение срока службы всех элементов трансмиссии.
- + За счет добавления специальных ингибиторов эффективно защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов как в процессе работы, так и в нерабочем состоянии.
- + Превосходная совместимость с материалами уплотнений предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и исключает утечки.
- + Обладает термоокислительной и химической стабильностью и стойкостью к высокотемпературной термической деградации на протяжении всего срока эксплуатации. Это снижает образование шлама, лака, нагара и других углеродистых отложений, увеличивает интервал замены масла и обеспечивает долговечность деталей трансмиссии, что минимизирует затраты на обслуживание техники.
- + Эффективно противостоит аэрации, пенообразованию и кавитации, обладает прекрасными охлаждающими свойствами. Имеет низкие потери на испарение.
- + За счет равномерной смазки продукт способствует экономии топлива. Легкая циркуляция жидкости улучшает охлаждение, обеспечивая дальнейшее небольшое снижение расхода топлива.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Вариаторы с ременным и цепным приводом.
- Легковые автомобили и фургоны с требованием применения жидкости для бесступенчатых трансмиссий.
- Не рекомендовано к использованию в вариаторных трансмиссиях гибридных автомобилей.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	CVT FLUID
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 ASTM D 445	7,8
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	16 400
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 ASTM D 92	189
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-47
Плотность при 15°С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	855
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	165

 Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

## ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанную жидкость следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанную жидкость в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения жидкостей OILWAY не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания жидкости на кожу. При работе с отработанной жидкостью пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании жидкости на кожу необходимо сразу ее смыть водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

## ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желателно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО «НЕФТЕСИНТЕЗ» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО «Нефтесинтез», г. Екатеринбург, Россия, 620135, пр-т Космонавтов, д. 98 А  
**+7 (343) 344-31-85, [www.oilway-lubricants.ru](http://www.oilway-lubricants.ru)**

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 2. Январь 2025 г.