

OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40, 15W-40

API CI-4, ACEA E4/E7

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ ТЯЖЕЛОЙ ТЕХНИКИ СТАНДАРТОВ EURO-4,
EURO-5, А ТАКЖЕ ДВИГАТЕЛЕЙ SCANIA СТАНДАРТА EURO-6

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетические масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), рекомендуемые для большинства двигателей стандартов Euro-4 и Euro-5 без сажевого фильтра, а также для двигателей Scania Euro-6. Для производства используются базовые компоненты, произведенные по новейшим технологиям синтеза и отличающиеся отличной стойкостью к старению и высочайшими защитными свойствами. Масла OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS обладают большим запасом качества, чем обычные масла для двигателей высокой мощности. На международном рынке этот тип масел обозначается как UHPD (UHPD = масла для дизельных двигателей сверхвысокой мощности).

Синтетическая масляная основа моторных масел OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS обеспечивает превосходную термическую стабильность и легкий холодный пуск двигателя. Комплекс моюще-диспергирующих, антиокислительных и антикоррозионных присадок способствует достижению расширенных интервалов замены, определяемых такими автопроизводителями, как Iveco, MAN, Scania и Mercedes-Benz, и снижению затрат на сервисное обслуживание.

Масла OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS имеют высокое щелочное число для нейтрализации кислых соединений и предотвращения их коррозионного воздействия. Выдающиеся моюще-диспергирующие и противоизносные свойства поддерживают чистоту наиболее уязвимых частей двигателя и защищают от полировки хонингованную рабочую поверхность гильз цилиндров, сохраняя ее способность удерживать масляную пленку.



ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

- EURO-2, 3, 4, 5
(без сажевых фильтров DPF)
- EURO-6 (Scania)

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- SCANIA LDF-2 / LDF-3
- DEUTZ DQC IV-10
- IVECO T3 E4 / STANDART TFE
- MAN M3277
- MB 228.5
- MTU CATEGORY 3
- RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20077 / 20078
- SINOTRUK
- SHAANXI
- FAW

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Удовлетворяют требования по увеличенной длительности срока эксплуатации ведущих европейских производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo и других, что позволяет значительно снизить расходы транспортных средств.
- + Обеспечивают надежную защиту от образования отложений, лаков и адгезии во время экстремально высокой тепловой нагрузки и вождения в режиме «старт-стоп».
- + Максимально возможная скорость циркуляции масла после запуска, что уменьшает износ во время холодного старта и прогрева двигателя.
- + В составе используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший масла OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS как способствующие повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.
- + Обладают превосходными противозадирными и противоизносными свойствами, даже при максимальной нагрузке, удовлетворяя тем самым требования защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей. Препятствуют полировке цилиндра, что в результате продлевает срок службы двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Для тяжелонагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной техники.
- Большинство двигателей стандартов Euro-2,-3,-4,-5 без сажевых фильтров, а также двигателей Scania стандарта Euro-6.
- Удовлетворяют и даже превосходят требования таких европейских производителей, как Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz и Iveco, а также Cummins, Mack и многих японских типов двигателей.
- Подходят для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS 5W-30	OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS 5W-40	OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS 10W-40	OILWAY QX DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY MS 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33 ASTM D 445	11,6	15,7	15,1	15,2
Вязкость динамическая, мПа•с	ASTM D 5293	при -30 °С: 5230	при -30 °С: 5730	при -25 °С: 6610	при -20 °С: 6590
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	231	225	226	232
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-42	-40	-38	-33
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	865	868	868	870
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	162	159	144	140
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,95	1,95	1,95	1,98
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	15,2	15,2	14,8	15,8
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,9	10,6	11,5	10,3



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО ТД «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработанное масло следует сдавать в официальный приемный пункт. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы, даже если оно относится к биоразлагаемым.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масла OILWAY не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.
- Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу необходимо сразу его смыть водой с мылом. Беречь вдали от детей и животных.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ



Избегать экстремальных температур.



Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в помещении.



Бочки желательно хранить в помещении.



Вне помещения хранить бочки на боку во избежание накопления влаги.



Система менеджмента качества ООО ТД «Нефтесинтез» сертифицирована по ISO 9001:2015

ООО ТД «Нефтесинтез», 620135, Россия, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д. 98 А, оф. 204,
тел: +7 (343) 344-31-85, www.oilway-lubricants.ru

Данное техническое описание (TDS) и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Приведенные данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Июль 2025 г.